

SERIES  
MODULES  
CATALOG

2023 / 2024

EN | DE



**WE MAKE SURE  
TO GET YOU OUT THERE**



EN

## **KRUG EXPEDITION PROVIDES TURNKEY SOLUTIONS FOR EXPEDITION TRUCK NEEDS**

---

The KRUG EXPEDITION headquarters in Austria are located at the foot of mighty Dachstein glacier, and embedded in a stunningly beautiful landscape, known as skiing and hiking hotspot.

Our office, workshop and newly launched production space in Austria recently more than doubled the size of our headquarters in Schladming - the beating heart of our enterprise.

Here is where customers become part of our family. When a new project comes to life, it's the place where everything is decided and all formalities, including assigning a production slot, are agreed upon.

DE

## **KRUG EXPEDITION BIETET SCHLÜSSELFERTIGE LÖSUNGEN FÜR EXPEDITIONSFAHRZEUGE AUF LKW-BASIS**

---

Das Headquarter von KRUG EXPEDITION in Österreich liegt am Fuße des Dachsteinmassivs, eingebettet in eine atemberaubend schöne Landschaft, die als Ski- und Wander-Hotspot bekannt ist.

Der Hauptsitz in Schladming – das pulsierende Herz unseres Unternehmens – wurde vor kurzem flächenmäßig um mehr als das Doppelte um neue Büro, Werkstatt und ganz neu, auch eine zusätzliche Produktionsfläche vergrößert.

Hier in Schladming werden unsere Kunden Teil der KRUG EXPEDITION Familie. Wenn ein neues Projekt ins Leben gerufen wird, ist Schladming der Dreh- und Angelpunkt, an dem alles entschieden wird und sämtliche Formalitäten, einschließlich der Zuweisung eines Produktionslots, vereinbart werden.



EN

## **KRUG EXPEDITION STANDS FOR SECURITY IN THE FORM OF VALUABLE ASSETS**

---

At KRUG EXPEDITION, we believe in quality in every detail and continue to improve our sustainable and ethical business for all stakeholders. With great intention and care, we shifted our focus to strengthen the production of our tried-and-tested range of Series Modules.

The Series Modules portfolio builds the foundation of KRUG EXPEDITION, on which each individual departments like construction, warehousing, production and the after-sales service center are built.

Because of our daring vision and commitment, we can safely keep our delivery promises to our customers and deepen relationships with each and every important partner by marrying the best of Western and Eastern craftsmanship to build your dreams.

DE

## **KRUG EXPEDITION STEHT FÜR SICHERHEIT IN FORM VON STABILEN WERTEN**

---

Bei KRUG EXPEDITION glauben wir fest an Qualität in jedem noch so kleinen Detail und verbessern unser nachhaltiges und ethisches Geschäft für alle Beteiligten kontinuierlich weiter.

Unser Fokus liegt ganz bewusst auf der Stärkung der Produktion unseres bewährten Sortiments an Serien-Wohnkabinen.

Das Serien-Modul Angebot bildet das Fundament von KRUG EXPEDITION, auf dem sämtliche Abteilungen von der Konstruktion, zur Lagerhaltung, der Produktion bis hin zum After-Sales-Service-Center aufgebaut sind.

Aufgrund unserer Vision und unseres Engagements können wir unsere Lieferversprechen an unsere Kunden einhalten und die Beziehungen zu jedem wichtigen Partner vertiefen, indem wir das Beste aus westlicher und östlicher Handwerkskunst vereinen, um Ihre Träume zu verwirklichen.





EN

## SERIES MODULES

---

KRUG EXPEDITION carefully developed a number of living habitats with various layouts in different lengths that comprise our Series Modules range.

Decades of experience and the in-depth experience that reflect highly demanding, specific requests from our customers have played an influential role in the realisation of the Series Modules program.

For body lengths from 4100mm to 7200 mm we offer a total of 20+ different standard layout concepts including PROJECT RHINO and a layout for Unimog chassis.

KRUG EXPEDITION is in a continuous process of progression and adding value driven purpose to everything we do. With the highest quality at an unbeatable price-performance ratio, we, as the leading manufacturer of expedition vehicles, are now the best partner for you to build your expedition vehicle.

Feedback from our customers and our workshop have been and always will be the key building blocks that enable us to bring innovative solutions to our Series Modules.

We can't wait to start building your dreams!

DE

## SERIEN - WOHNKABINEN

---

Mit größter Sorgfalt und umfassendem Know-how, hat KRUG EXPEDITION eine Reihe von Serien-Wohnkabinen mit unterschiedlichen Grundrissen und verschiedenen Längen entwickelt.

In die Entwicklung des Serien-Wohnkabinen Portfolios sind neben der eigenen jahrzehntelangen Erfahrung im Bau von hochwertigen Wohnräumen, die anspruchsvollen, spezifischen Wünsche unserer Kunden eingeflossen.

Für Aufbaulängen von 4100 mm bis 7200 mm bieten wir serienmäßig insgesamt 20+ verschiedene Layoutkonzepte in modularer Bauweise an. Darunter befinden sich auch Grundrisse für Fahrzeug-Komplettlösungen wie PROJECT RHINO und ein Grundriss für Unimog-Chassis.

KRUG EXPEDITION befindet sich in einem kontinuierlichen Prozess der Weiterentwicklung. Durch höchste Qualität zu einem unschlagbaren Preis- Leistungs-Verhältnis sind wir heute für Sie als führender Hersteller von Expeditionsfahrzeugen der beste Partner, um Ihr Expeditionsfahrzeug zu bauen.

Das Feedback von unseren Kunden und unserer Werkstatt war und wird immer der wichtigste Baustein sein, der es uns ermöglicht, innovative Lösungen für unsere Serien-Wohnkabinen zu entwickeln.

Wir sind bereit, Ihre Träume zu verwirklichen!

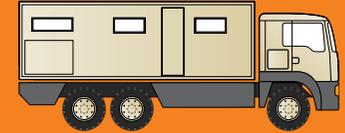
# XXL RANGE

7000–7100 mm



RECOMMENDED  
CHASSIS

7000 / 7100



WB 4500 – MAN TGS 6X6 L-CAB, MB AROCS 6X6 L-CAB

**TYPE A**



**A 7100 FAMILY** PAGE 12



**A 7000** PAGE 13



**A 7000 LONG BED** PAGE 14

---

# TYPE A FAMILY

# 7100 mm



CREW  
**6**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- 3 permanent bunk beds (2 foldable)
- Kids dinette transformable into a sleeping
- Slide-out dining table (optional)
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- 3 Einzelbetten im Kinderzimmer, 2 davon hochklappbar
- Dinette im Kinderzimmer umbaubar zum Einzelbett
- Ausziehbarer Esstisch, optional
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**700 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**700 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE A

# 7000 mm



CREW

**3-5**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- 1 permanent bunk bed (foldable)
- Kids dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Einzelbett im Kinderzimmer, hochklappbar
- Dinette im Kinderzimmer umbaubar zum Einzelbett
- Ausziehbarer Esstisch, optional
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**600 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**600 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE A LONG BED

# 7000 mm



CREW  
**4**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed (oriented lengthwise)
- Dinette transformable into a sleeping area
- 2 permanent bunk beds
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett (Längsbett)
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- 2 feste Einzelbetten
- Ausziehbarer Esstisch, optional
- Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**650 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**650 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L



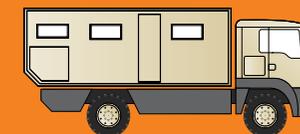
# LONG RANGE

5950–6100 mm



## RECOMMENDED CHASSIS

5950



WB 4500 – MB AROCS L-CAB, MAN TGM / TGS L-CAB



WB 4900 – MAN TGM DOKA

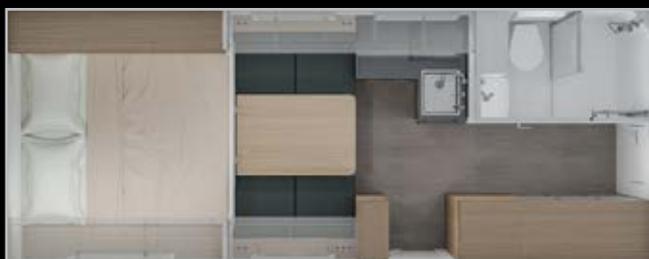
## TYPE A



**A 5950** PAGE 18



**A DOKA 6180** PAGE 19



**A 6100 LONG BED** PAGE 20



**A-1 5950** PAGE 21

## TYPE B



**B 5950** PAGE 22



**B-1 5950** PAGE 23

## TYPE C



**C 5950** PAGE 24

# TYPE A

# 5950 mm



CREW  
**3-5**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- 1 permanent bunk bed (2 bunk beds optional)
- Slide-out dining table (optional)

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Festes Einzelbett (optional 2 Betten)
- Ausziehbarer Esstisch, optional



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

## 420 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

## 420 L

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE A DOKA

# 6180 mm



CREW  
**4**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed (oriented lengthwise)
- Dinette transformable into a sleeping area
- 2 permanent bunk beds
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbauar zum Doppelbett
- Einzelbett im Kinderzimmer, hochklappbar
- Dinette im Kinderzimmer umbauar zum Einzelbett
- Ausziehbarer Esstisch, optional
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



**3D TOUR**

Main fresh water tanks volume

**670 L**

- Grey water tank volume - 250 L

Main fresh water tanks volume

**670 L**

- Grey water tank volume - 250 L

# TYPE A LONG BED

# 6100 mm



CREW  
**2**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed (oriented lengthwise)
- Dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett (Längsbett)
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Ausziehbarer Esstisch, optional
- Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**350 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**350 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE A-1

# 5950 mm



CREW  
**2**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension
- Separate shower and toilet

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Ausziehbarer Esstisch, optional
- Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung
- Separate Dusche / WC



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**370 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**370 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE B

# 5950 mm



CREW  
**2-4**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Separate shower and toilet
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Separates Bad und WC
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**470 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**470 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE B-1

# 5950 mm



CREW

**2-4**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**470 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**470 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE C

# 5950 mm



CREW  
**2-4**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Separate shower and toilet
- Kitchen with a fold-out worktop extension



3D TOUR

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Schlafplatz
- Separates Bad und WC
- Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

**470 L**

- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**470 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L



 Nkombe Rhino



LEARN MORE



**PROJECT RHINO**



**INSTANT FREEDOM.  
GO ANYWHERE, NOW!**

# PROJECT RHINO XL

**EXTENDED SPACE  
FOR WORK NOMADS  
AND FAMILIES**



# PROJECT RHINO 4300 mm

EN

## CHASSIS

Mercedes-Benz Atego 1023 A S-cab  
**Gearbox:** Automatic (PowerShift 3 Offroad)  
**Engine:** 231 HP / 170 kW  
**Emission class:** EURO6D  
**Wheelbase:** 3260 mm

### Off-Road features:

- Permanent all-wheel drive
- 3 differential locks - front axle, rear axle, and distribution gear box
- Switchable ABS

## LAYOUT FEATURES

- Permanent double bed
- Induction hob by Miele with two cooking zones
- 330 Ah (can be extended to 600 Ah or 900 Ah)
- Bath with dry toilet and shower

Main fresh water tanks volume

**230 L**

- Grey water tank volume - 140 L

DE

## BASISFAHRZEUG

**Basis-Fahrzeug:**  
 MB ATEGO 1023 A, S-Fahrerhaus  
**Getriebe:** Autom. PowerShift 3 Offroad  
**Motor:** 231 PS / 170 kW  
**Schadstoffklasse:** EURO6D  
**Radstand:** 3260 mm  
**Kraftstofftank:** 230 Liter

### Off-Road Eigenschaften:

- Permanenter Allradantrieb
- Differentialsperre an Vorderachse, Hinterachse und Mitteldifferential
- ABS, abschaltbar

- Festes Doppelbett
- Induktionskochfeld mit 2 Kochzonen
- 330 Ah Litium-Ionen-Batterie (erweiterbar auf 660 Ah, 990 Ah)
- Trockentrenntoilette und Dusche

Haupt-Wassertank Volumen

**230 L**

- Grauwassertank Volumen 140 L



3D TOUR



PROJECT  
**RHINO**

## PROJECT RHINO XL FAMILY 175 5600 mm



### LAYOUT FEATURES

EN

- Permanent double bed
- 2 bunk beds, 175cm long (Type 175) / 200 cm long (Type 200)
- Induction hob by Miele with two cooking zones
- 660 Ah (can be extended to 990 Ah)
- Spacious combo bathroom (Type 175) / Separate shower and toilet (Type 200)

Main fresh water tanks volume

# 545 L

- Grey water tank volume - 285 L



3D TOUR

CREW

# 4

## PROJECT RHINO XL FAMILY 200 5600 mm



DE

- Festes Doppelbett
- Stockbett mit zwei Liegeflächen, 175 cm (Layout 175) / 200 cm (Layout 200)
- Induktionskochfeld mit 2 Kochzonen
- 660 Ah Litium-Ionen-Batterie erweiterbar 990 Ah
- Großzügiges Kombi-Bad (Layout 175) / Separates Bad und WC (Layout 200)

Haupt-Wassertank Volumen

# 545 L

- Grauwassertank Volumen 285 L



3D TOUR

CREW

# 4

## PROJECT RHINO XL BUSINESS 5600 mm



### LAYOUT FEATURES

EN

- Permanent double bed
- Workspace
- Induction hob by Miele with two cooking zones

- 660 Ah (can be extended to 990 Ah)
- Spacious combo bathroom

Main fresh water tanks volume

# 350 L

- Grey water tank volume - 285 L

DE

- Festes Doppelbett
- Arbeitsplatz
- Induktionskochfeld mit 2 Kochzonen

- 660 Ah Litium-Ionen-Batterie erweiterbar 990 Ah
- Großzügiges Kombi-Bad

Haupt-Wassertank Volumen

# 350 L

- Grauwassertank Volumen 285 L



3D TOUR

CREW

# 2

# PROJECT RHINO XL

EN

### CHASSIS

Mercedes-Benz Atego 1324 A L-cab  
**Gearbox:** Automatic (PowerShift 3 Offroad)  
**Engine:** 238 HP / 175 kW  
**Emission class:** EURO6D  
**Wheelbase:** 4460 mm  
**Diesel tank:** 260 L

### Off-Road features:

- Permanent all-wheel drive
- 3 differential locks - front axle, rear axle, and distribution gear box
- Switchable ABS

DE

### BASISFAHRZEUG

MB ATEGO 1324 A, L-Fahrerhaus  
**Getriebe:** Autom. PowerShift 3 Offroad  
**Motor:** 238 PS / 175 kW  
**Schadstoffklasse:** EURO6D  
**Radstand:** 4460 mm  
**Kraftstofftank:** 260 L

### Off-Road Eigenschaften:

- Permanenter Allradantrieb
- Differentialsperre an Vorderachse, Hinterachse und Mitteldifferential
- ABS, abschaltbar

# MEDIUM RANGE

5200–5600 mm



## RECOMMENDED CHASSIS

5200



WB 4000 - EXCAP ALPHA



WB 4000 - EXCAP ALPHA



WB4200 - MB AROCS L-CAB, MAN TGM L-CAB

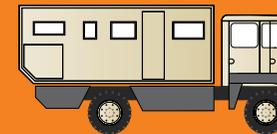


WB 3860 - MB ATEGO

5600



WB4200 - MB AROCS L-CAB, MAN TGM L-CAB



WB 4500 - MAN TGM DOKA

## TYPE A



**A 5600** PAGE 28



**A 5200** PAGE 29



**A-1 5600** PAGE 30

## TYPE B



**B 5600** PAGE 31



**B 5200** PAGE 32



**B-1 5600** PAGE 33

## TYPE C



**C 5200** PAGE 34

# TYPE A

# 5600 mm



CREW  
**3-4**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- 1 permanent bunk bed (2 bunk beds optional)
- Slide-out dining table (optional)



3D TOUR

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Festes Einzelbett (optional 2 Betten)
- Ausziehbarer Esstisch, optional

Main fresh water tanks volume

**330 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**330 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE A

# 5200 mm



CREW  
**2**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)



**3D TOUR**

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Ausziehbarer Esstisch, optional

Main fresh water tanks volume

**390 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**390 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE A-1

# 5600 mm



CREW  
**2**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension
- Separate shower and toilet

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Ausziehbarer Esstisch, optional
- Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung
- Separates Bad und WC



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

## 350 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Main fresh water tanks volume

## 350 L

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE B

# 5600 mm



CREW

**2-4**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Separate shower and toilet
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Separates Bad und WC
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**470 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**470 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE B

# 5200 mm



CREW  
**2**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Separate shower and toilet
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Separates Bad und WC
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**380 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**380 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE B-1

# 5600 mm



CREW  
**2-3**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**380 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**380 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE C

# 5200 mm



CREW  
**2**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

## 490 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

## 490 L

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L



# SHORT RANGE

4600–4900 mm



## RECOMMENDED CHASSIS

4600



WB 3500 - EXCAP ALPHA, STEYR 12M18

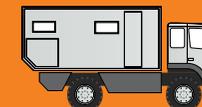


WB 4000 - EXCAP ALPHA DOKA

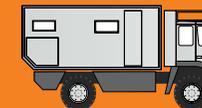


WB 3860 - MB ATEGO

4900



WB 3500 - EXCAP ALPHA, STEYR 12M18



WB 4000 - EXCAP ALPHA DOKA



WB 3900 - MAN TGM L-CAB



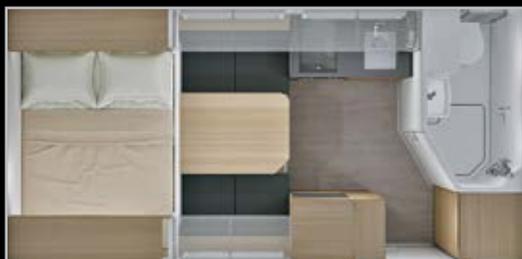
WB 3560 - MB ATEGO

4100



WB 3852 - UNIMOG

## TYPE A



**A 4900** PAGE 38



**A 4600** PAGE 39

## TYPE C



**C 4900** PAGE 40



**C 4600** PAGE 41



**C 4100** PAGE 42

# TYPE A

# 4900 mm



CREW  
**2**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**310 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**310 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE A

# 4600 mm



CREW  
**2**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Ausziehbarer Esstisch, optional
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**310 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**310 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE C

# 4900 mm



CREW  
**2**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

## 390 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

## 390 L

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE C

# 4600 mm



CREW  
**2**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Kitchen with a fold-out worktop extension

- DE** • Festes Doppelbett
- Dinette umbaubar zum Doppelbett
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung



3D TOUR

Main fresh water tanks volume

**390 L**

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

**390 L**

- + 185 L Frischwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

# TYPE C

# 4100 mm



CREW  
**2**

## LAYOUT FEATURES

- EN** • Spacious pull-out double bed
- Optional addition for a child-size bed
- Combined shower and toilet



**3D TOUR**

- DE** • Großzügiges ausziehbares Doppelbett
- Optionale Erweiterung für ein Kinderbett
- Kombibad mit WC

Main fresh water tanks volume

**230 L**

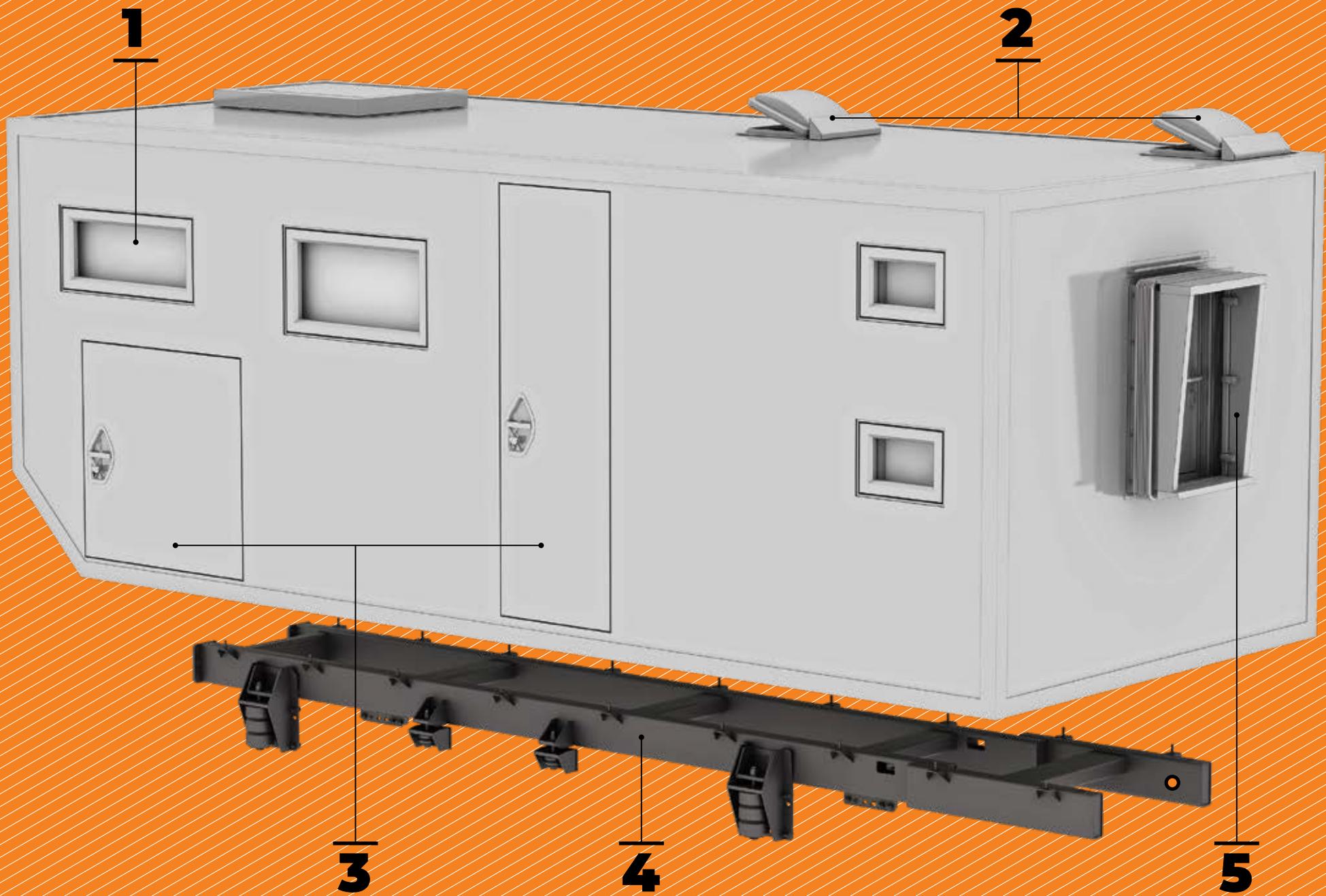
- Grey water tank volume - 90 L

Haupt-Wassertank Volumen

**230 L**

- Grauwassertank Volumen 90 L





**1**

**2**

**3**

**4**

**5**

# TECHNOLOGY AND FEATURES

EN

## MODULE BODY

---

Every one of our Modules is manufactured in-house which enables us to ensure quality control at every stage of production – from raw materials to the finished product.

We construct our modules using reinforced sandwich panels with superior insulation and performance characteristics. Our modules are completely free of cold bridges, which not only prevents condensation inside the module, but also means less energy consumption in extreme cold and hot environments.

Every composite panel is designed using CAD so that all necessary parts and reinforcement elements are considered and planned before the composite panels are produced by Krug XP specialists.

We use a rigid polyurethane foam as the core insulation material for our panels. The insulation core is covered with layers of fiberglass laminate. This combination of materials is vacuum cured to create panels 60 mm thick, which are then used as the primary structural element for our modules.

The floor panel is 80mm thick, as in addition it includes a layer of plywood and a steel frame to support the weight of the module.

All other custom structural parts, like corner caps and uniquely angled profiles, which are not readily available in GRP, are also manufactured by our team using fiberglass molding technology. This way we ensure all bonded elements are made of the same material and have consistent thermal expansion properties.

DE

## WOHNKABINE

---

Die einzelnen GFK-Paneele werden auftragsbezogen produziert. Dabei wird das nötige Verstärkungsmaterial gleich passend eingelegt und einlaminiert. Auf diese Weise können wir die Qualität auf jeder Produktionsstufe kontrollieren – vom Rohstoff bis zum fertigen Produkt.

Unsere Kabinen werden aus GFK-Paneeelen mit hervorragenden Isolations- und Leistungseigenschaften gebaut. Damit erreichen wir eine komplett kältebrückenfreie Konstruktion, was nicht nur Kondenswasserbildung im Modul verhindert, sondern auch weniger Energieverbrauch bedeutet.

Die Wand- und Decken-Paneele bestehen aus einem hochisolierenden PUR-Schaumkern, welcher innen und außen mit einem GFK-Laminat versehen ist. Damit ergibt sich eine Wandstärke von 60 mm.

Die Bodenplatte ist 80 mm stark, da sie zusätzlich eine Sperrholzschiicht und einen Stahlrahmen enthält, um das Gewicht der Wohnkabine sicher tragen zu können.

## **1** **WINDOWS**

High-quality windows are a key component that set expedition-grade vehicles apart from the rest. Our windows are made using real tempered glass. They have been tested to withstand the harshest road and climatic conditions and can be safely exposed to low pressure at high altitudes.

## **2** **VENTILATION**

Powerful roof fans operate in both air inlet and outlet modes to provide optimal air circulation inside the module.

## **3** **SECURITY**

All doors and hatches are equipped with reliable 3-point locks.

## **4** **SUBFRAME**

The subframe decouples the module body from the vehicle chassis ensuring that the module is not damaged when offroad driving results in twisting loads being placed on the chassis frame . We build our intermediate frames using a 4-point mounting with elastomer or spring buffers, taking chassis manufacturer construction guidelines into account and using a technical concept developed by one of the most recognized companies in the field of special vehicle construction. This mounting solution has proven to be reliable and stable off-road, as well as exceptionally stable on the highway. Our subframe is made from a special high-strength steel, it is fully galvanized both inside and out, and then externally painted.

## **5** **DRIVER CAB CRAWL-THROUGH**

The living module can be permanently connected to the driver cab with a flexible bellow. It is easily disconnected from the cab by means of quick-release latches that allow for easy driver cab tilting to access the engine for service.

## **1** **FENSTER**

Hochwertige Glasfenster sind eines der wichtigsten Unterscheidungsmerkmale welches ein Expeditionsfahrzeug von anderen Campingfahrzeugen unterscheidet. Unsere Fenster bestehen aus echtem gehärtetem Sicherheitsglas. Sie wurden getestet, um den härtesten Straßen- und Wetterbedingungen standzuhalten und können sicher in großen Höhen bei niedrigem Luftdruck eingesetzt werden.

## **2** **BELÜFTUNG**

Leistungsstarke Dachventilatoren arbeiten sowohl im Lufteinlass als auch im Auslassmodi für eine optimale Luftzirkulation innerhalb des Moduls.

## **3** **SICHERHEIT**

Alle Türen und Luken sind mit zuverlässigen 3-Punkt-Sicherheitsschlössern ausgestattet.

## **4** **ZWISCHENRAHMEN**

Der Zwischenrahmen entkoppelt den Kabinenaufbau vom Fahrgestell-Rahmen und sorgt dadurch dafür, dass die Kabine bei Verwindungen im Fahrgestell nicht beschädigt wird.

Wir bauen unsere Zwischenrahmen in 4-Punkt-Lagerung mit Elastomer- oder Feder-Pufferung unter Beachtung der Aufbau Richtlinien der Chassis-Hersteller und der fachlichen Konzeption durch einen der anerkanntesten Betriebe des Spezialfahrzeugbaus selbst. Diese Befestigungslösung hat sich sowohl im Gelände als auch auf der Autobahn als die stabilste und zuverlässigste erwiesen.

Unsere Zwischenrahmen werden aus einem speziellen hochfesten Stahl hergestellt, danach vollflächig von innen und außen verzinkt und anschließend von außen lackiert.

## **5** **FAHRERHAUS-DURCHGANG**

Die Wohnkabine kann auf Wunsch mit der Fahrerkabine über einen Durchgang mit flexiblem Faltenbalg verbunden werden. Dieser kann für das einfache Kippen der Fahrerkabine um z.B. den Motor für Wartung zu erreichen, sehr leicht mittels Schnellspanner-Verriegelungen vom Fahrerhaus getrennt werden.

**EN**

## EXTERNAL LAMINATE

The specially designed laminate that is used for the outer layers of our sandwich panels is made from multiple layers of high-density cross-woven fiberglass impregnated with an epoxy resin. It has much greater strength and impact resistance than the standard laminates used by other manufacturers.

Regular laminates are based predominantly on polyester resin, which tends to be more brittle and does not have the same capability to chemically bond with fiberglass as epoxy resin does. Our laminate has 70% percent fiberglass content, whereas traditional GRP laminates can have up to 50%, but typically only 25-30% fiberglass content.

Using a higher percentage of fiberglass and epoxy resin results in high tensile strength, high stiffness and outstanding impact resistance. These properties allow us to use a laminate layer that is only 2mm thick for the exterior shell for our sandwich panels. This keeps the weight of the module at an optimal level while ensuring that the technical properties of our external shell laminate exceed that of traditional laminates that are 3-4 mm thick, fully eliminating the common problem of surface cracks that occurs when traditional GRP sandwich panels are used.

Our external laminate has lower density than Aluminum and three times the tensile strength. This means that our material is lighter and three times stronger than a layer of aluminum of the same thickness. Additionally, aluminum is much more heat conductive and less resistant to atmospheric conditions compared to Krug laminates.

**DE**

## ÄUSSERES GFK-LAMINAT

Das von uns verwendete äußere GFK-Laminat hat einen sehr hohen Glasfaseranteil und besitzt dadurch eine extrem hohe Festigkeit gegen mechanische Einflüsse. Dies ist eines von unseren Qualitätsmerkmalen, welches uns von unseren Wettbewerbern unterscheidet. Erkennbar ist das an der flechtartigen Struktur der Oberfläche.

Wir verwenden dreischichtiges X-Woven-Laminat auf Basis von Epoxidharz. Dieses Material ist herkömmlichen Laminaten, die von anderen Herstellern verwendet werden, technisch deutlich überlegen. Reguläre Laminat basieren hauptsächlich auf Polyesterharz, das zerbrechlicher ist und keine so gute chemische Bindung mit Glasfaser bietet wie Epoxid. Unser Laminat hat 70 % Glasanteil, während herkömmliche GFK-Laminat bis zu 50 % haben, meist sogar nur 25-30 %.

Haupteigenschaften unseres Laminats sind hohe Zugfestigkeit, hohe Steifigkeit und hervorragende Schlagzähigkeit. Diese Eigenschaften ermöglichen es uns, eine Laminatschicht von nur 2 mm als Außenschale unserer Sandwichpaneele zu verwenden, um das Gewicht des Moduls optimal zu halten. Die technischen Eigenschaften unseres Außenschalenlaminats übertreffen herkömmliche Laminat mit einer Dicke von 3-4 mm, wodurch ein häufiges Problem von Rissen auf der Oberfläche von GFK-Sandwichplatten vollständig beseitigt wird.

Unser Außenlaminat hat eine geringere Dichte als Aluminium und eine dreimal höhere Zugfestigkeit. Das heißt, unser Material ist leichter und dreimal zugstärker als eine gleich dicke Aluminiumschicht. Darüber hinaus ist Aluminium im Vergleich zu Krug-Laminaten viel wärmeleitfähiger und weniger beständig gegen die Umgebungsbedingungen.

EN

## POLYURETHANE INSULATION CORE

Thanks to the excellent thermal insulation properties of the polyurethane foam, our 60 mm panels offer the same level of insulation as a 300 mm thick wooden wall.

## INTERNAL LAMINATE

Since the mechanical stress placed on the interior is significantly lower, we use a GRP laminate with a lower proportion of glass compared to the laminate we use on the outside. This saves a significant amount of weight and enables the addition of an extra thick gelcoat layer that covers the laminate surface and resulting in a perfectly smooth interior finish.

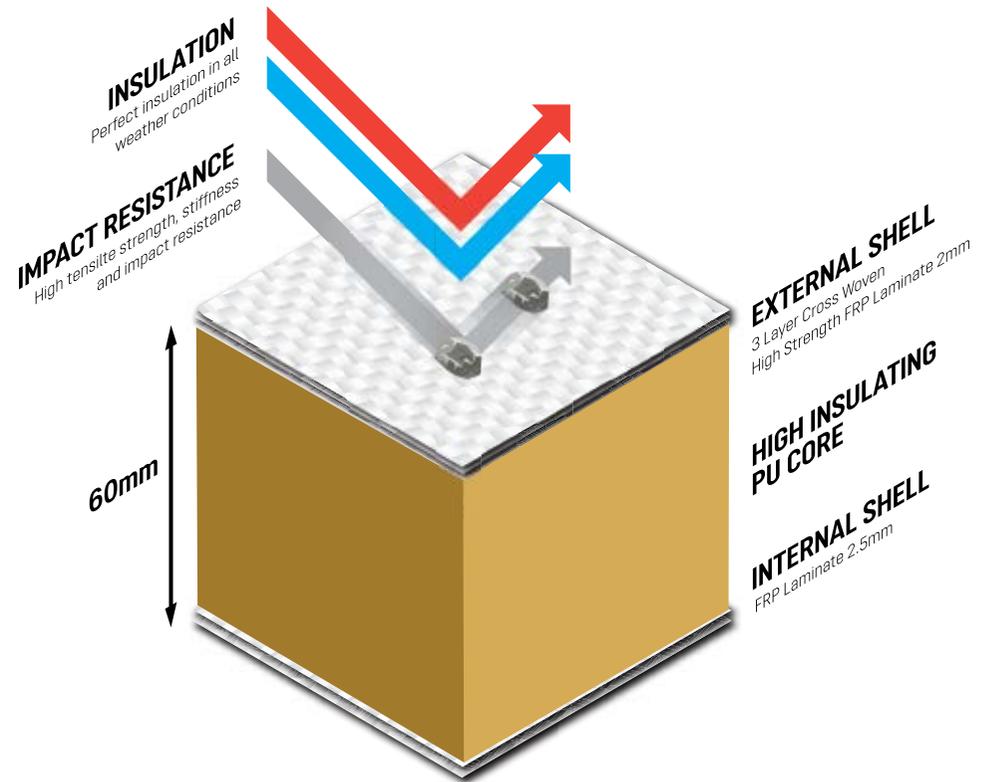
DE

## INNERES GFK-LAMINAT

Da die mechanische Beanspruchung im Innenbereich deutlich geringer ausfällt, verwenden wir im Innenbereich ein GFK-Laminat mit einem geringeren Glasanteil als das, welches wir für die Außenseite verwenden. Dies spart viel Gewicht und ermöglicht eine extra dicke Gelcoat-Schicht, die die Laminatstruktur verdeckt und zu einer perfekt glatten Innenoberfläche führt.

## PUR-SCHAUMKERN

Der von uns verwendete PUR-Schaum zwischen den beiden Laminatschichten hat hervorragende Wärmedämmeigenschaften, sodass wir mit unseren 60 mm Paneelen die gleiche Dämmwirkung erreichen wie eine ca. 300 mm dicke Holzwand. Im Gegensatz zu einer herkömmlichen Styropor-Isolierung behält PUR-Schaum seine Struktur sowohl bei extrem heißen als auch bei extrem kalten Außentemperaturen.



**EN**

# HEATING SYSTEM

---

All our series modules are equipped with a highly reliable diesel liquid heating system.

Heating with diesel gives optimal freedom. Since the fuel is taken directly from the vehicle tank fuel for heating is always available wherever you are, and it is not necessary to purchase a second type of fuel for heating. Especially during trips in the winter and abroad, diesel heating offers great advantages compared to gas heating. As such, with gas heating is often necessary to procure suitable gas bottles and adapters abroad, which can be a time consuming, complicated and expensive endeavor, and gas bottles take up additional storage space that can be better used for other purposes. In addition, when using our system, heat for your living module can also be produced as you drive by recycling heat from the vehicle engine.

At the heart of our system is an autonomous 5 kW Webasto diesel heater. While driving, excess heat from the engine can be transferred into the living module's heating circuit by means of a heat exchanger. In addition, the hot water boiler can also operate using standard 230/110 V electrical power which can come from excess solar energy or a shore power connection. All this makes the system very flexible and efficient. It is easy to switch between using different sources of energy for heating. This system is far more efficient and suitable for extreme colds than regular air heating systems.

Our modules are optionally equipped with a special high-altitude version of the 9 kW Webasto heater, designed to work at the altitudes up to 5000 m. Most of diesel heaters as well as some diesel engines are not designed to perform at high altitudes, which have low air density and atmospheric pressure. Sometimes it can turn out to be impossible to cold start the engine after spending a night in the mountains. The high altitude autonomous heater eliminates this problem, as using this heater it will always be possible to pre-heat your engine, even if the main 5 kW heater doesn't perform well enough at the altitude you are at.

**DE**

# HEIZSYSTEM

---

Alle unsere Module sind standardmäßig mit einer dieselbetriebenen Luftheizung ausgestattet, die sehr kurze Aufheizzeiten, einen geräuscharmen Betrieb und eine stufenlose Leistungsregelung für eine konstante Temperatur im Modul bietet.

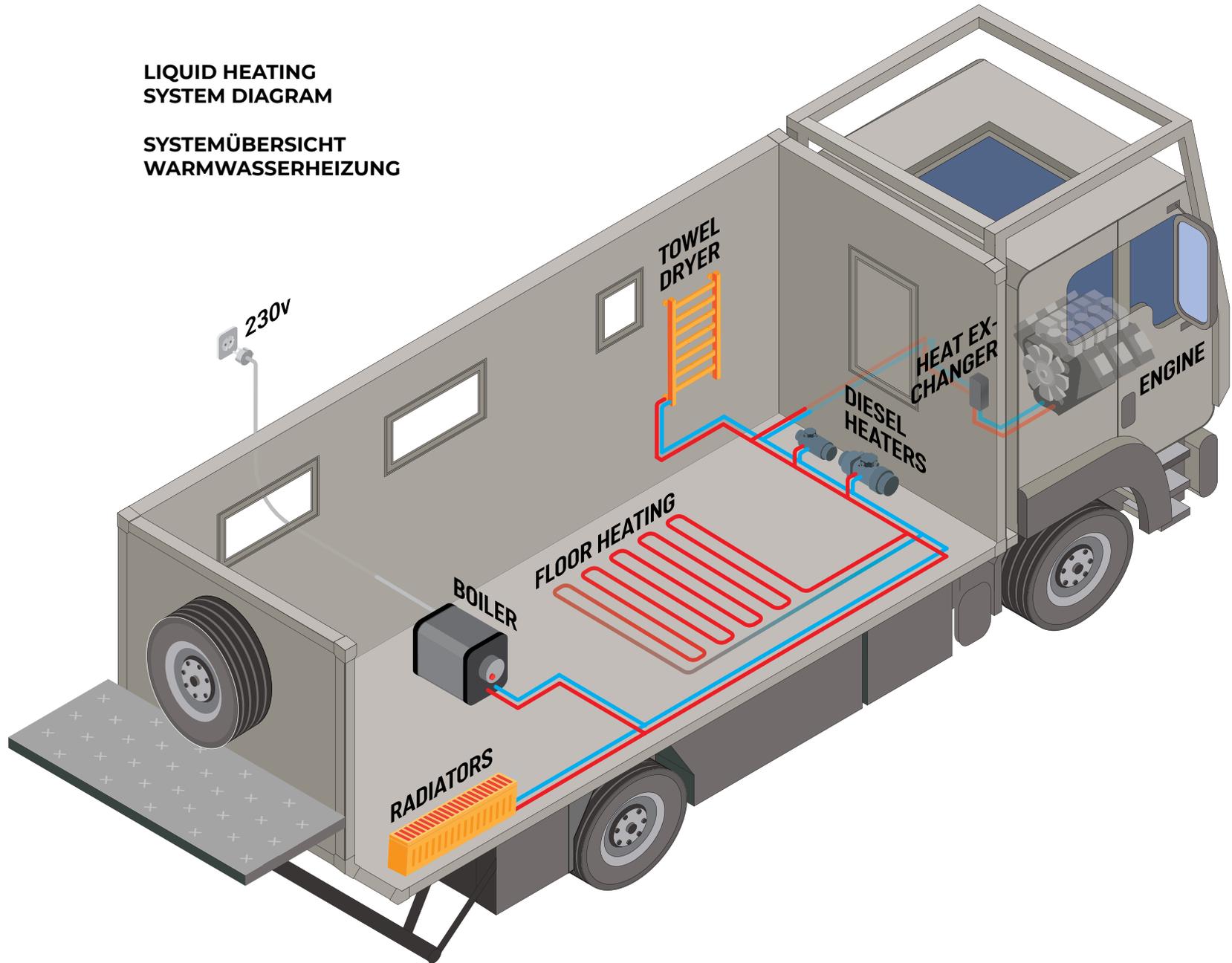
Heizen mit Diesel bedeutet optimale Freiheit. Da der Kraftstoff direkt aus dem Fahrzeugtank entnommen wird, muss er nicht separat bezogen werden und ist immer und überall verfügbar. Gerade bei Reisen im Winter und im Ausland bietet die Dieselheizung große Vorteile gegenüber der Gasheizung. Für eine Gasheizung ist es notwendig, geeignete Gasflaschen und Adapter im Ausland zu beschaffen, was sich möglicherweise als kompliziert und teuer erweist. So heizen Sie heizen während der Reise, ohne zusätzliche Investitionen zu tätigen oder zusätzliche Gasflaschen zum Heizen anschaffen zu müssen, wodurch auch mehr Stauraum zur Verfügung steht.

Das Herzstück unseres Systems ist eine autonome 5-kW-Webasto-Dieselheizung. Während der Fahrt kann überschüssige Wärme des Motors über einen Wärmetauscher in den Heizkreislauf des Wohnmoduls übertragen werden. Darüber hinaus kann der Wasserboiler auch über ein Standard-VAC-Stromnetz betrieben werden. Dies kann beispielsweise in Form von überschüssiger Solarenergie oder aus einem Landstromanschluss kommen. All dies macht das System sehr flexibel und effizient. Es kann problemlos zwischen verschiedenen Energiequellen umgeschaltet werden. Insgesamt ist unser Wasserheizsystem weitaus flexibler, effizienter und für extreme Kälteregeonen besser geeignet als herkömmliche Luftheizungssysteme.

Als eine weitere Option zu unserem Wasserheizsystem bieten wir eine zusätzliche 9 kW Dieselheizung von Webasto an. Diese ist nicht nur eine redundante Heizung mit noch höherer Leistung, sondern eine spezielle Höhenversion, die für den Betrieb in Höhen bis 5.000 m ausgelegt ist. Die meisten Dieselheizungen sowie einige Dieselmotoren funktionieren in größeren Höhen aufgrund der geringen Luftdichte und des atmosphärischen Drucks nicht wie vorgesehen. Manchmal ist es unmöglich, den Motor nach einer Nacht in den Bergen kalt zu starten. Die autonome Heizung in großer Höhe beseitigt dieses Problem, da Sie immer die Möglichkeit haben, Ihren Motor vorzuwärmen, auch wenn die 5-kW-Hauptheizung nicht gut genug funktioniert.

**LIQUID HEATING  
SYSTEM DIAGRAM**

**SYSTEMÜBERSICHT  
WARMWASSERHEIZUNG**



**EN**

# WATER SUPPLY SYSTEM

---

Our water supply system is designed for maximum reliability. Each Krug module is equipped with a backup water pump that can be easily switched over to in case the main pump fails, saving the effort of changing or repairing the main pump while travelling.

We optionally install a water filling station to filter and treat the water when filling the fresh water tanks. The water is pre-filtered via a filtration system with 3 pre-filtering stages with activated carbon and a filtration capacity of up to one micron (10 nanometers).

Water is then treated with the PURION 1000 UV unit. The UV lamp emits a wavelength of 254 nm without producing any ozone. This wavelength ensures that germs, bacteria, viruses and spores are eliminated. The PURION 1000 enables you to disinfect drinking water at a flow rate of up to 1,000 l/h.

A Seagull ultrafine structured matrix filter and a UV LED water treatment unit can be installed as an optional feature to ensure that the water used for drinking is absolutely safe.

A Seagull IV-X2 water filter with activated carbon pre-filter effectively removes all chemical and visible contaminants, like herbicides, pesticides, chlorine and other chemicals and microorganisms of the sizes down to 0,4 micron (4 nanometers). Furthermore this filter removes bad taste, odors and turbidity.

The next layer of water treatment is a UV LED unit. Its purpose is to eliminate any residual bacteria or viruses that were not filtered out at the previous stages.

The UV LED disinfection unit is fully automatic. It has no warm-up phase unlike a traditional UV lamp and turns on instantly when the water is drawn.

Another unique feature is our flexible tank volume allocation system, which allows choosing the capacity distribution between the black (if applicable), grey and additional fresh water on the project planning stage.

**DE**

# WASSERVERSORGUNG

---

Unser Wasserversorgungssystem ist auf maximale Zuverlässigkeit ausgelegt. Jedes Krug-Modul ist mit einer Backup-Wasserpumpe ausgestattet, die einfach beim Ausfall der Hauptpumpe zugeschaltet wird, so dass das Wechseln oder Reparieren der Hauptpumpe während der Reise erspart bleibt.

Optional bieten wir eine Wasserbefüllstation an zur Filterung und Aufbereitung des Wassers beim Befüllen der Frischwassertanks. Das Wasser wird über ein Filtersystem mit 3 Vorfilterstufen mit Aktivkohle und einer Filterkapazität von bis zu einem Mikrometer (10 Nanometer) vorgefiltert.

Anschließend wird es mit dem PURION 1000 UV-Gerät behandelt. Die UV-Lampe emittiert eine Wellenlänge von 254 nm ohne Ozon zu erzeugen. Diese Wellenlänge sorgt dafür, dass Keime, Bakterien, Viren und Sporen eliminiert werden. Mit dem PURION 1000 können Sie Trinkwasser mit einer Durchflussmenge von bis zu 1.000 l/h desinfizieren.

Für absolut sicheres Trinkwasser sorgt zusätzlich optional eine Kombination aus feinstrukturiertem Matrixfilter und einer UV-LED-Wasseraufbereitungsanlage.

Der Seagull IV-X2 Wasserfilter mit Aktivkohle-Vorfilter entfernt effektiv alle chemischen und sichtbaren Verunreinigungen, wie Herbizide, Pestizide, Chlor und andere Chemikalien und Mikroorganismen bis zu einer Größe von 0,4 Mikron (4 Nanometer). Darüber hinaus entfernt der Filter schlechten Geschmack, Gerüche und Trübungen.

Der nächste Schritt der Wasseraufbereitung ist die UV-LED-Einheit. Der Zweck besteht darin, alle Bakterien- oder Virenreste zu beseitigen, die in den vorherigen Schritten nicht herausgefiltert wurden.

Die UV-LED-Desinfektionseinheit ist vollautomatisch. Sie hat keine Aufwärmphase wie herkömmliche UV-Lampen und schaltet sich sofort ein, wenn das Wasser gezapft wird.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal ist unser flexibles Tankvolumennutzsystem, das es ihnen erlaubt die Kapazitätsverteilung zwischen Schwarz-, Grau- und zusätzlichem Frischwasser während der Konfiguration Ihrer Wohnkabine selbst zu bestimmen.



© ALEXANDER TEMPEL

# POWER SUPPLY SYSTEM

Our modules and their equipment are designed to provide a fully electric experience. Powerful solar panels, a generously sized battery bank and matching components by Victron (an established manufacturer of energy systems for marine and off-grid applications) ensure a reliable supply of energy wherever you may be, so that you don't have to worry about procuring gas bottles and / or adapters.

Our standardized energy supply system is very compact and includes a modular expandable battery bank which consists of up to three lithium-ion batteries with a capacity of 300 Ah each at 25.2 volts. The system allows for a maximum possible capacity of 900 Ah which corresponds to an energy bank of approx. 22 kWh. In order to achieve these amazing values, we rely on the latest lithium-ion technology which is characterized by a very high energy density (high energy content with low weight and volume). The batteries we use, have an integrated energy management system and meet all necessary safety standards and requirements.

Additional safety level is assured through the use of a battery management controller which protects the connected battery modules from overcharging, deep discharge, overheating and low temperatures, and which balances the battery cells and provides a safe distribution of DC power with integrated fuses.

A powerful inverter with an output of 5000 VA supplies our modules with 230V alternating current. As an option, we offer a second inverter in our expansion package, which not only increases the overall performance, but also ensures redundancy and thus increased system reliability.

Several energy sources are available for charging the batteries. In addition to traditional solar and shore power charging, we also connect the truck's alternator to the module batteries via a charge controller to continually charge the house batteries when the engine is running.

Another option is to have an additional alternator installed on the chassis to double the charging current produced while driving.

An external 3 kW diesel generator with automatic start function is also available as an option.

Our energy supply system features an emergency start function for starting the engine with the help of module batteries, in case the vehicle starter batteries become discharged.

With the integrated color control monitor, you not only have a complete overview of the battery charge status, the energy flows in the system, tank levels and many other parameters, but also have an option of adjusting various system parameters. Remote access feature enables worldwide monitoring of the system via the VictronConnect app.



# ENERGIEVERSORGUNG

---

Unsere Kabinen und ihre Ausstattung sind für eine vollelektrische Versorgung konzipiert. Leistungsfähige Solarpaneele, eine großzügig ausgelegte Batteriebank und optimal aufeinander abgestimmte Komponenten von Victron und MG sorgen weltweit für eine entspannte Versorgung mit Energie, ohne dass Sie sich um die Sicherstellung des Gas-Nachschubs und/oder fehlende Adapter Gedanken machen müssen.

Unsere standardisierte Energieversorgungssystem ist sehr kompakt aufgebaut und beinhaltet eine modular erweiterbare Batteriebank, welche aus bis zu drei Lithium-Ionen Batterien mit jeweils 300 Ah Kapazität bei 25,2 Volt besteht. Damit erreichen wir eine maximal mögliche Kapazität von 900 Ah, was einem Energiegehalt von ca. 22 kWh entspricht. Um diese erstaunlichen Werte zu erreichen, setzen wir auf eine spezielle Lithium-Ionen Technik, welche sich mit einer sehr hohen Energiedichte (sehr hoher Energiegehalt bei geringem Gewicht und Volumen) auszeichnet. Die von uns verwendeten Batterien haben ein integriertes Energiemanagement-System und erfüllen einen sehr hohen Sicherheitsstandard.

Eine zusätzliche Sicherheit erreichen wir durch den Einsatz von einem Batterie-Management-Controller, welcher die angeschlossenen Batteriemodule vor Überladung, Tiefentladung, Über-/Untertemperatur schützt, das Balancing der Batteriezellen übernimmt und eine sichere 24V-Verteilung mit integrierten Schmelzsicherungen darstellt.

Ein leistungsfähiger Wechselrichter mit einer Leistung von 5.000 VA versorgt unsere Wohnkabine mit 230 V Wechselspannung. Optional bieten wir in unserem Erweiterungspaket einen zweiten Wechselrichter an, welcher nicht nur die

Gesamtleistung erhöht, sondern auch eine Redundanz und damit eine erhöhte Ausfallsicherheit des System bietet.

Zum Laden der Batterien stehen mehrere Energiequellen zur Verfügung. Neben dem originalen Generator im Fahrzeug-Chassis, welcher die Batterien über einen speziellen Laderegler bei laufendem Motor lädt, bieten wir eine optionale Vorbereitung für einen zweiten Generator im Chassis an.

Bei stehendem Motor steht standardmäßig neben dem Landstromanschluss die Solarenergie aus den Solarpaneelen auf dem Dach der Wohnkabine zur Verfügung. Optional bieten wir auch hier in unserem Erweiterungspaket eine Vorbereitung für einen zusätzlichen Stromgenerator an und als Option den Generator selbst, welcher automatisch bei geringem Batterieladestand anläuft.

Ein weiteres Feature in unserem Energieversorgungssystem ist die Notstartfunktion für das Starten des Fahrzeuges mit Unterstützung der Aufbaubatterien.

Mit dem integrierten Farbkontrollmonitor unseres Energieversorgungsystems haben Sie nicht nur einen vollständigen Überblick über den Batterieladestand, die Energieflüsse im System, Tankfüllstände und viele weitere Parameter, sondern haben auch die Möglichkeit, diverse Systemparameter anzupassen. Ein Remotezugang ermöglicht zusätzlich eine weltweite Überwachung des Systems über die VictronConnect-App.

# **EQUIPMENT & OPTIONS**

**EN**

# MODULE BODY

- Interior walls and doors in accordance with the layout
- Complete interior and exterior painting in the colour of your choice
- Entrance door made of GRP material in accordance with the wall thickness, including KCT door fixtures, a three-point locking system and a rain gutter above the door
- Laterally sliding insect screen on the entrance door
- Fold-out windows made of triplex safety glass with double insulation and sun protection coating, size and quantity according to the layout
- Insect and sun protection / black out roller blinds on the windows
- Two access flaps to the storage space in the garage compartment, KCT locks, rain gutter above the flaps
- Roof hatch made of insulated sandwich panels, including insect screen and warning buzzer, approximately 600 x 800 mm
- Airline and keder type fixation profiles on the right side wall of the module for the awning installation
- Galvanized steel subframe

## OPTIONAL

- **Driver cab crawl-through**  
KCT three-point locking system, EPDM connection bellow with quick-release fasteners.

- **Double glass insert in the roof hatch above main bed**

**DE**

# WOHNKABINE

- Innenwände und Türen, gemäß Planung
- Komplette Innen- und Außenlackierung in ihrer Wunschfarbe
- Eingangstür aus GFK in Wandstärke mit KCT-Schließgarnitur und 3-fach Verriegelung, Regenrinne oberhalb der Türe
- Seitlich verschiebbarer Insektenschutzrollo an der Eingangstüre
- Fenster aus Triplex-Sicherheitsglas mit zweifach Isolierung und Sonnenschutzbeschichtung, ausklappbar, Größe gemäß Detailplanung
- Insekten- und Sonnenschutz-/Verdunkelungs-Rollos an den Fenstern
- Zwei Außenklappen als Zugang zu dem Stauraum in der Garage, KCT-Schließgarnitur, Regenrinne oberhalb der Klappen
- Eine Dachluke aus isolierten Sandwich-Paneelen, mit Insektenschutz und Warnsummer, ca. 600x800 mm
- Airline- und Keder-Profile auf der rechte Seitenwand des Moduls für die Markisen-Installation
- Heck- und Seiten-Markierungsleuchten
- leistungsstarkes LED-Szenenlicht an der Kabinenaußenseite rechts, links und hinten
- Zwischenrahmen, verzinkt und lackiert

## OPTIONEN

- **Durchgangstüre zum Fahrerhaus mit Ausschnitt Fahrerhaus**  
mit KCT-Schließgarnitur und 3-fach Verriegelung inklusive Faltenbalg mit Schnellverschlüssen

- **Doppelverglasung der Dachluke über dem Festbett**

EN

## MODERN INTERIOR

The interior of the living module is modern and appealing. The design emphasizes function and tailored to the needs of long-distance travelers. There is a wide range of materials to choose from, allowing you to customise your module according to your taste.

- Furniture made from high quality panels
- Safety locks on the furniture doors and drawers
- Visible surfaces covered with decorative HPL
- Dinette with high-quality fabric upholstery
- Robust design vinyl flooring

### OPTIONAL

- **Wood veneer furniture surface**
- **Leather upholstery of the dinette cushions**



DE

## INTERIEUR

- Möbel aus qualitativ hochwertigen Holzträgerplatten
- Sicherheitsverschlüsse an den Möbeltüren und Schubladen
- Sichtbare Oberflächen aus HPL-Möbeldekor
- Hochwertige Stoffpolster in der Dinette
- strapazierfähiger Design-Vinyl-Bodenbelag

### OPTIONEN

- **Möbeloberfläche in Holzfurnier**
- **Lederpolster in der Dinette**









DOWNLOAD  
THE COLORING PAGES  
AND SHARE THEM WITH  
THE TRIBE



@KRUGXP  
#KRUGEXPEDITION



# DINING AREA / DINETTE



**EN**

The size of the dining area seating benches and table is determined by the living module layout. The table top surface is given the same finish as the other furniture surfaces. The seating bench upholstery is fabric as standard, or can be upgraded to leather, with both options available in any colour of your choice. The water tanks and the modular Powerbox (that provides the energy supply for the module) are located underneath the seats. The platform underneath the table contains water supply and heating equipment. In keeping with our philosophy of maximum reliability at the lowest possible price, these parts and systems are all standardised.

The table in the dining area can easily be converted into an additional sleeping space.

**DE**

Die Größe des Essbereichs mit den Sitzbänken und dem Tisch ergibt sich aus dem vorstehenden Grundriss für Ihr Projekt. Die Tischplatte hat die gleiche Oberfläche wie die Möbeloberflächen. Die Polster der Sitzbänke haben einen Stoff- oder optional einen Lederüberzug in Ihrer ausgewählten Wunschfarbe. Unter den Sitzbänken befinden sich die Wassertanks und die standardisierte modulare Advanced Powerbox für die Energieversorgung. Im Podest unter dem Tisch sind die ebenfalls standardisierte Heizungsverteilung und der Warmwasserboiler untergebracht.

Der Essbereich kann einfach durch das Umbauen des Tisches zu einem weiteren Schlafbereich umgebaut werden.

## OPTIONAL

- **Innovative, self-supporting, sliding table system**

Our innovative sliding dining table system can be completely retracted under the double bed, thus ensuring optimal space and convenience.

- Single-handed operation
- Multiple positions possible
- Stable heavy duty guide rails
- 4x folding flaps that can serve as a footrest or expanded into a double bed

*Only available as part of type A / A-1 layouts*

## OPTIONEN

- **Innovatives, freitragendes, verschiebbares Tischsystem**

Unser innovatives verschiebbares Esstischsystem fährt komplett unter das Doppelbett ein und ermöglicht ihnen eine maximale Platzfreiheit und Bequemlichkeit.

- Einhandbedienung
- Feststellung in mehreren Positionen
- Massive Führungsschienen
- 4x Klappmechanismus für die Fußablage oder schnelle Erweiterung zum Doppelbett

*Nur in Grundrissen der Variante A und A-1 erhältlich*

# KITCHEN / KÜCHE

## EN

- HPL worktop
- Stainless steel sink by Blanco
- Induction hob by Miele with two cooking zones (flush-mounted)
- Compact oven with microwave by Miele
- Vitrifrigo C220DP fridge-freezer combination

### OPTIONAL

- **Complete set of cutlery, tableware and cookware for 6 people**

- OR** • **Miele steam oven with microwave feature**

- OR** • **Fridge-freezer combination C270DP by Vitrifrigo**

**40 L**  
FREEZER

**170 L**  
FRIDGE



## DE

- Arbeitsplatte aus HPL
- Edelstahl-Spülbecken, versenkt eingebaut, von Blanco
- Induktionsfeld mit 2 Kochzonen, flächenbündig eingebaut, von Miele
- Kompakt-Backofen mit Mikrowelle von Miele
- Kühl-Gefrierkombination Vitrifrigo C220DP, Kühlfach 220 Liter, Gefrierfach 42 Liter

### OPTIONEN

- **Komplettes Besteck- und Geschirrsset für 6 Personen**

- ODER** • **MIELE Dampfgerar mit Mikrowellenfunktion**

- ODER** • **Kühl-Gefrierkombination Vitrifrigo C270DP**

**190 L**  
FRIDGE

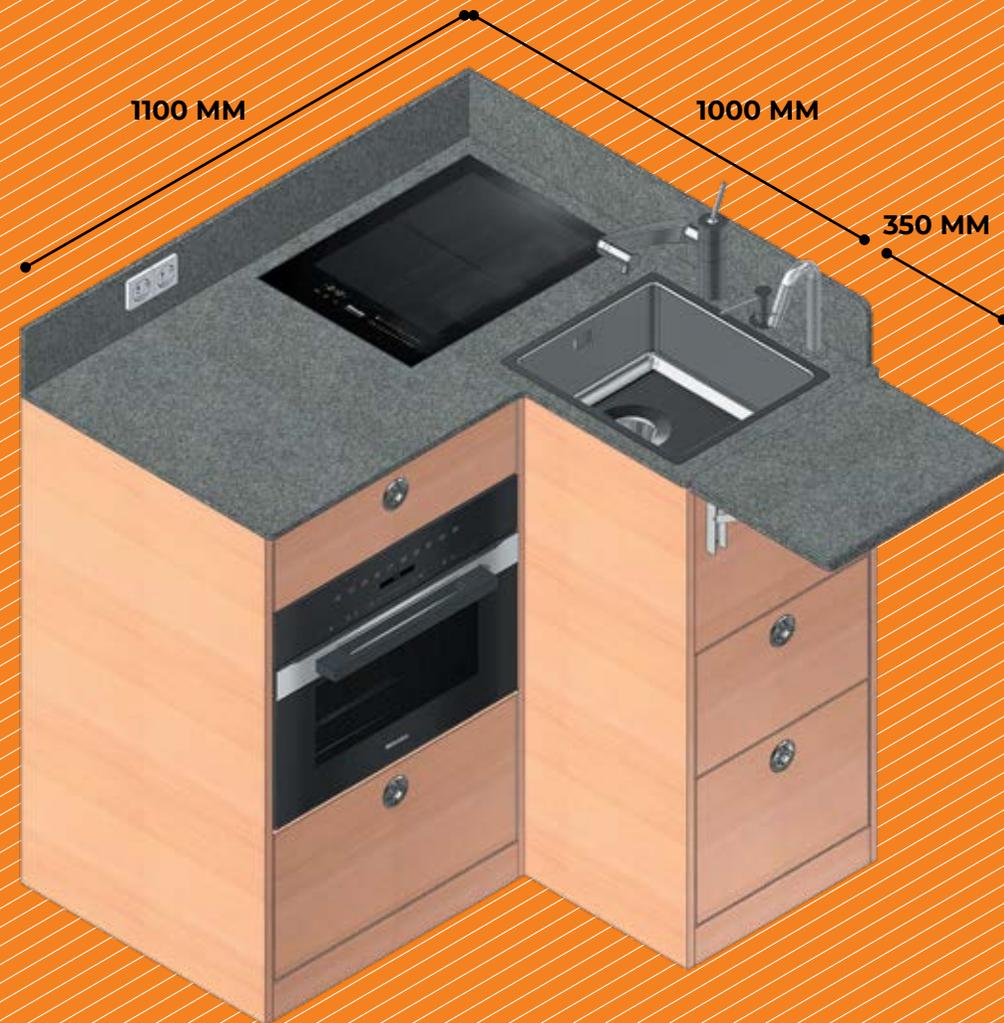
**75 L**  
FREEZER





**REGULAR KITCHEN BLOCK  
KÜCHENBLOCK GERADE**

**L-SHAPED KITCHEN BLOCK  
KÜCHENBLOCK L-FORM**







# BATHROOM / BADEZIMMER

## EN

- Waterless Separett Tiny dry separation toilet with 7.5 litre urine tank
- Shower with shower set and concealed underfloor shower tray
- Robust HPL flooring
- Built-in GRP sink with single-handle faucet
- Soap dispenser
- Exhaust fan
- Cabinet for bathroom accessories
- Mirror

## OPTIONAL

### OR

#### • Macerating toilet and 185 L black water tank

Yacht-quality macerating toilet by Tecma. Black water tank with external ventilation via an activated carbon filter and an irrigation pump that transfers the water from the grey water tank into the black water tank for flushing purposes.



## DE

- Dusche mit Duschgarnitur und mit unsichtbarer Unterflur-Duschwanne
- Bodenbelag aus robustem HPL
- Wasserlose Trockentrenntoilette Separett Tiny mit 7,5 Liter Urintank
- GFK-Einbauwaschbecken mit Einhand-Garnitur
- Seifenspender mit Wandmontage
- Abluftventilator
- Bad-Utensilien-Schrank
- Spiegel

## OPTIONEN

### ODER

#### • Zerhackertoilette und 100 Liter Schwarzwassertank

Keramik Zerhacker-Toilette in Yachtqualität von Tecma. Schwarzwassertank mit einer externen Belüftung über einen Aktivkohlefilter und einer Spülpumpe, die das Wasser aus dem Grauwassertank zum Spülen in den Schwarzwassertank pumpt.

# HEATING / HEIZUNG

---

**EN**

## **Advanced Liquid heating system**

- **Webasto Thermo Top Evo diesel heater**
  - Infinitely variable heating power control between 2.5 and 5 kW
  - Very short heat-up phase
  - Efficient performance at altitudes of up to 3,500 metres
- **Underfloor heating in the living area**
- **Radiator in the dinette**
- **Radiator in the sleeping area**
- **Towel radiator in the bathroom 20 L or 30 L boiler**
- **Radiator in the garage compartment**
- **Heat exchanger connected to the vehicle engine**
- **Possibility to preheat the vehicle engine with a heater in the module**
- **Automatic frost protection**

## **OPTIONAL**

- **Additional 9 kW high altitude liquid heater**
  - Efficient performance at altitudes of up to 5000 m
- **Webasto ThermoCall feature**

**DE**

## **Advanced Liquid heating system**

- **Webasto Thermo Top Evo diesel heater**
  - Infinitely variable heating power control between 2.5 and 5 kW
  - Very short heat-up phase
  - Efficient performance at altitudes of up to 3,500 metres
- **Underfloor heating in the living area**
- **Radiator in the dinette**
- **Radiator in the sleeping area**
- **Towel radiator in the bathroom 20 L or 30 L boiler**
- **Radiator in the garage compartment**
- **Heat exchanger connected to the vehicle engine**
- **Possibility to preheat the vehicle engine with a heater in the module**
- **Automatic frost protection**

## **OPTIONEN**

- **Additional 9 kW high altitude liquid heater**
  - Efficient performance at altitudes of up to 5000 m
- **Webasto ThermoCall feature**

# VENTILATION AND AIR CONDITIONING

## BELÜFTUNG

EN

- **2x powerful Maxxair roof ventilators in the living area and bathroom**
  - Air inlet and air outlet mode
  - Remote-controlled
  - Air-conditioning features
  - Rain sensor that closes the hood automatically upon detection of rain
  - Additional proprietary insulating hood on the roof of the vehicle that prevents condensation in cold outside temperatures

DE

- **2 Hochwirksame Maxxair-Dachlüfter im Wohnbereich und im Badezimmer**
  - Lufteinlass- und Luftauslassmodus
  - ferngesteuert
  - Klimatisierungsfunktion
  - Regensensor, schließt automatisch bei Regen
  - Eigenentwickelte zusätzliche Isolierhaube auf dem Fahrzeugdach verhindert Kondensatbildung bei kalten Außentemperaturen

### OPTIONAL

- **Vitrifrigo Stratos roof-mounted air conditioner**
  - Compressor with a cooling capacity of 6000 BTU
  - Extraordinarily low profile external unit (height: 14 cm)

- **Dachklimaanlage Vitrifrigo Stratos**
  - Kompressor mit einer Kühlleistung von 6000 BTU
  - sehr niedrige Außeneinheit, nur 14 cm hoch



# WATER SUPPLY / WASSERVERSORGUNG

---

**EN**

- 2x water pumps **REDUNDANCY**
- Grey water processor
- Advanced PEX piping system

## OPTIONAL

- Washing machine with dryer

- Submersible fresh water pump

**DE**

- 2 Wasserpumpen (Redundanz) **REDUNDANZ**
- Grauwasserhebeanlage
- Hochwertiges PEX Leitungssystem

## OPTIONEN

- Waschmaschine mit Trocknerfunktion

- Frischwasser Tauchpumpe

# WATER TREATMENT / WASSERAUFBEREITUNG

---

**EN**

## OPTIONAL

- Fresh water filling station with 3 pre-filtering stages and a UV water treatment unit

- Seagull Drinking water filter combined with UV LED lamp / separate drinking water tap

**DE**

## OPTIONEN

- Frischwasser-Befüllereinheit mit 3 Vorfilterstufen und UV-Purion Nachbehandlung

- Seagull Trinkwasser-Filter mit UV-LED-Lampe und separater Trinkwasserhahn



# POWER SUPPLY

## Standardised energy supply Powerbox

- High Energy lithium-ion battery bank
  - Very high energy density (very high energy content with low weight)
  - Integrated battery management system
  - Very high safety standard
  - 25.2 V, 660 Ah (can be extended to 990 Ah)
- Inverter and charger by Victron Multiplus
  - Inverter power: 5000 VA
  - Charging capacity: 120 A

## OPTIONAL

OR

## Advanced energy supply system

- **Additional lithium-ion battery bank (24 V / 330 Ah)**
  - Expands the total battery capacity from 600 Ah to 900 Ah
- **Second Victron Multiplus inverter / charger (24 V / 5000 VA)**
  - Increases the inverter capacity from 5000 VA to 10000 VA
  - Increases the charging capacity from 120 A to 240 A
- **Victron Skylla-TG international battery charger**
  - Enables charging via international shore power connections in a very wide voltage range of 90-265 V

REDUNDANCY

- Solar charge controller by Victron
- DC / DC charge controller (24 V / 50 A) for charging the body batteries from the vehicle's alternator
- Emergency start feature for starting the vehicle using the module batteries
- Min. 900 Wp solar panels, depending on module type and use of roof area
- Fuse panel with automatic circuit breakers and residual current operated circuit breakers
- Victron colour control monitor and wireless remote system monitoring
- Worldwide monitoring of the system via the VictronConnect app

# ENERGIEVERSORGUNG

## Standardisierte Energieversorgung - Advanced Powerbox

- High Energy Lithium-Ionen Batteriebank
  - Sehr hohe Energiedichte (sehr hoher Energiegehalt bei geringem Gewicht)
  - Integriertes Batterie Management System
  - Sehr hoher Sicherheitsstandard
  - 25,2 V 660 Ah, optional erweiterbar auf 990 Ah
- Wechselrichter und Ladegerät von Victron Multiplus
  - Wechselrichterleistung 5000 VA
  - Ladeleistung 120 A

## OPTIONEN

ODER

### Erweitertes Energieversorgungssystem

- **Zusätzliche Lithium-Ionen Batteriebank 24 V / 330 Ah**
  - Erweitert die gesamte Batteriekapazität von 600 Ah auf 900 Ah
- **Zweiter Wechselrichter / Ladegerät Victron Multiplus 5000 VA**
  - Erhöht die Wechselrichterleistung von 5000 VA auf 10.000 VA
  - Erhöht die Ladeleistung von 120 A auf 240 A
- **Zusätzliches internationales Batterieladegerät Victron Skylla-TG**
  - Ermöglicht das Laden vom internationalen Landstrom in einem sehr breiten Spannungsbereich von 90-265 V

REDUNDANZ

- Sonnenkollektoren
  - Leistung min. 900 Wp abhängig vom Kabinentyp und Nutzung der Dachfläche
- Solarladeregler von Victron
  - für das Laden der Aufbaubatterien aus den Solarzellen
- DC/DC-Laderegler
  - für das Laden der Aufbaubatterien aus der Lichtmaschine des Fahrzeugs
  - Ladeleistung 50 A bei 24 V
- Notstartfunktion für das Starten des Fahrzeuges mit Unterstützung der Aufbaubatterien
- Sicherungspanel mit Sicherungsautomaten und FI-Schutzschaltern
- Victron Farbkontrollmonitor und kabellose Remote-Systemüberwachung
- Weltweite Überwachung des Systems über die VictronConnect-App

### Interior lighting and sockets

- Dimmable, recessed ceiling-mounted LED luminaires, controllable via app and incrementally adjustable
- Dimmable, separately adjustable LED light strips underneath the wall units
- Dimmable reading lights in the bedroom and dining area
- Multiple 230 V sockets
- Multiple double USB charging ports
- 12V socket

### Outdoor lighting and sockets

- 230 V socket on the left and right side of the garage compartment
- 230 V shore power connection, 32 A, high-quality charging cable
- Exterior LED lights on all 3 sides of the living module (left, right and rear)
- Marker lights

### OPTIONAL

- **Preparation for the installation of a second alternator**

The preparation includes a charge controller and the installation of wires connected to the engine of the chassis for the integration of a second chassis alternator into the power supply system of the living module, which provides an additional charging current of up to 200 A.

REDUNDANCY

- **Rear view camera with display in the cab**

- **Birds eye view Camera system**

- **Camera to facilitate the emptying of the waste water tanks**

The camera mounted under the living module makes it possible to precisely manoeuvre over the drainage point when emptying the waste water tanks.

- **Vertical TV lift system (floor plans A, A-1, B, B-1 only)**

- **LTE / WIFI / GPS router with external antenna**

- **Preparation for Starlink**



### Innen-Beleuchtung und Steckdosen

- Dimmbare, LED-Deckeneinbauleuchten, über App steuerbar und in Abschnitten schaltbar
- Dimmbare, separat schaltbare LED-Lichtleisten unter den Oberschränken
- Dimmbare Leseleuchten im Schlaf- und Essbereich
- Mehrfach verbaute 230 V Steckdosen
- Mehrfach verbaute doppelte USB Ladeanschlüsse
- 12 V Steckdose

### Außen-Beleuchtung und Steckdosen

- 230V-Steckdose auf der linken und rechten Seite des Garagenraums
- 230V-Landstromanschluss 32A und hochwertigem Ladekabel
- LED-Außenbeleuchtung an allen 3 Seiten der Wohnkabine
- Begrenzungsleuchten

### Weitere beinhaltetete Leistungen

- Vorbereitung TV-Installation oder für TV-Lift (Grundrisse A, A-1, B, B-1)
- Vorbereitung TV-SAT-Installation
- Vorbereitung LTE-Router-Installation

## OPTIONEN

### • Vorbereitung zur Einbindung einer zweiten Lichtmaschine

Die Vorbereitung beinhaltet einen Laderegler und Verkabelung bis zum Motor des Fahrgestells  
Zur Einbindung einer zweiten Fahrgestell-Lichtmaschine in das Energieversorgungssystem der Wohnkabine, zusätzlicher Ladestrom von bis zu 200 A.

REDUNDANZ

### • Rückfahrkamera mit Monitor im Fahrerhaus

### • Kamerasystem - Backeye®360

### Kamera zur Unterstützung der Entleerung der Abwassertanks

Die unter der Wohnkabine angebrachte Kamera ermöglicht es, beim Leeren der Abwassertanks genau über die Ablassstelle zu manövrieren.

### • Vertikales TV-Lift-System *(nur Grundrisse A, A-1, B, B-1)*

### • LTE-WLAN-GPS Router mit Außenantenne

### • Vorbereitung für Starlink



# ACCESSORIES / ZUBEHÖR UND ANBAUTEN

---



**EN**

## **ROOF RACK**

For popular truck chassis, such as MAN, Steyr, Mercedes or Iveco, we offer our trusted and time-proven standard cab roof racks. All of them are equipped with foldable and lockable access ladder and headlights of your choice.

We can also supply sets of cargo boxes for all types of roof racks, excluding MB Arocs.

**DE**

## **DACHGEPÄCKTRÄGER**

Für die populären Basisfahrzeuge von MAN, Steyr, Mercedes, Iveco, können wir auf bereits erstellte und realisierte Konstruktionsdaten für einen Dachgepäckträger über dem Fahrerhaus zurückgreifen.

Für alle anderen Fahrgestelle entwickeln und fertigen wir individuelle und praktische Dachgepäckträger an.

Halterungen für Reserveräder, Dachstaubboxen und Ladevorrichtungen jeglicher Art gehören ebenfalls zu unserem Angebot.



**EN**

## **ENTRANCE STAIRS**

We offer a broad range of stairs: from a simple folding ladder to much more sophisticated solutions. Our most technologically advanced solution is a motorized boxed retractable ladder mounted right under the entrance door.

Since they never touch the ground, our access stairs are exceptionally steady. A sophisticated supporting design, despite its compactness, ensures the superior stability of our stairs. Our five-step, stairs are arguably the best and most comfortable solution for off-road trucks on the market.

Optionally, we can add a rugged, industrial-grade linear actuator that is operated automatically via a push button or with a key switch.

**DE**

## **EINSTIEGSTREPPEN**

Wir bieten eine breite Palette von Zugangs-Treppen an: von einer einfachen Klappleiter bis zu anspruchsvolleren Lösungen.

Unsere technologisch fortschrittlichste Lösung ist eine einklappbare Treppe, welche direkt unter der Eingangstür in einer Staubbox montiert ist.

Ein durchdachtes Design gewährleistet trotz der Kompaktheit eine überlegene Stabilität unserer Treppen. Unsere Fünf-Tritt Stiege ist wohl die beste und bequemste Lösung für Expeditionsfahrzeuge auf dem Markt. Optional kann diese Treppe mit einem robusten Linearantrieb in Industriequalität ergänzt werden, welcher über einen Schlüsselschalter bedient wird.

EN

## SPARE TIRE, MOTORCYCLE, AND QUAD CARRIERS

We offer external mounting solutions for spare tires, motorbikes, and e-bikes ranging from lightweight modular racks with manual or electric winches.

All Krug Expedition vehicles come standard with robust mounting plates welded to the ends of the subframe. These mounts can be used for transporting heavy items. The idea behind this solution is to offload all the weight and acceleration forces to a rigid subframe instead of the body of the living module.

As part of our customization process, we can outfit the living module garage for transporting a quadbike.

DE

## RESERVERAD-, MOTORRAD- UND QUADTRÄGER

Wir bieten rückseitige Montagelösungen für Reserveräder, Motorräder und E-Bikes. Der leichtgewichtige Heckanbau kann mit einer elektrischen Seilwinde, einer Hebebühne oder auch einem hydraulischen Antrieb ausgerüstet werden. Genau passend für Fahr- und Motorräder, oder sogar ein Quad. Am Ende des Zwischenrahmens besitzt jedes Krug-Expeditionsmodul eine sehr stabile Andockplatte. Das Gewicht der Hecklast kann so direkt in den Fahrzeugrahmen eingeleitet werden. Der Aufbau wird von den enormen Beschleunigungskräften des zusätzlichen Gewichtes freigehalten. Dies gehört bei Krug Expedition zur Standard-Ausstattung. Selbst Quad-Fahrzeuge können mit unseren Aufbauten transportiert werden. Über eine elektrische Zugvorrichtung können sie über die schräge Rampe auf den Quad-Träger bewegt werden.



EN

## EXTERNAL CARGO BOXES / STORAGE OPTIONS

We can design a set of aluminum cargo boxes to be mounted under the module to match every possible vehicle.

Each compartment can be further customized to suit your individual needs, and the interior layout optimized for maximum use of the available space. We can also equip them with heavy-duty stainless-steel drawers or even slide-out table.

Can be equipped cargo compartment with drawers or platforms on full extension sliders in various sizes.

DE

## STAUBOXEN

Für jedes Fahrzeug bieten wir eine große Auswahl an Aluminium-Stauboxen, welche direkt unter dem Krug-Expeditionsmodul befestigt werden können. Die Innenaufteilung wird nach Wunsch für den individuellen Zweck optimiert, z.B. mit Edelstahl Schubladen. In unserer hauseigenen Lackiererei sorgen wir für die ideale Oberflächenbeschichtung für den Dauereinsatz. Wir können jedes Fach auch mit robusten Stahlschubladen in verschiedenen Größen ausstatten.



**EN**

## **OUTDOOR KITCHEN**

Off-road vehicles are primarily used for taking trips through nature. Krug will help you achieve the maximum level of comfort and independence. You don't have to be limited to cooking inside only. We can outfit your truck with a complete, quickly transformable outdoor kitchen that fits inside one of the external cargo boxes.

The variety of cooking appliances are as flexible as our internal solutions: a gas grill, electric induction cooker, or contact grill—you name it. A small sink comes as a standard—all water connections are available and ready for this outfit.

**DE**

## **AUSSENKÜCHE**

Offroad-Fahrzeuge sind in erster Linie dafür konzipiert um sich komfortabel in der Natur zu bewegen und sich unabhängig von jeglicher Infrastruktur zu versorgen. Das Kochen an der frischen Luft gehört dabei zu einem absoluten Highlight eines jeden Naturliebhabers. Krug Expedition nutzt dazu eine der Außen-Stauboxen um eine komplette, schnell aufbaubare Außenküche zu installieren.

Die Energieart bleibt flexibel, ob Gasgrill, elektrische Induktion oder Kontaktgrill, alles ist möglich. Kombiniert mit einem kleinen Waschbecken steht so einem Koch-Event nichts entgegen.

Der Stromanschluss sowie die Wasseranschlüsse sind vorbereitet. Das Wasser kommt frostgeschützt über die Außendusche.



# FROM GEORGIA WITH LOVE

FROM GEORGIA WITH LOVE IS FIRST AND  
FOREMOST AN ODE TO INDEPENDENT  
TRAVEL, FAMILY AND FOOD







# WANT TO JOIN US FOR THE NEXT KRUG EXPEDITION OFF ROAD WEEKEND?

BERLIN ©

GERMANY

---

2023 still some spots available,  
2024 dates open for registration.

Drop us an email to [info@krugxp.com](mailto:info@krugxp.com)  
for all the details and to get you signed up.

BIBERACH





## **KRUG EXPEDITION GMBH**

Bergwerkstraße 532  
8970 Schladming  
Austria

+43 660 743 66 83  
info@krugxp.com

---

**WWW.KRUGXP.COM**



**DIGITAL VERSION  
DOWNLOAD**



**INSTAGRAM**



**YOUTUBE**



**FACEBOOK**

**@KRUGXP  
#KRUGEXPEDITION**

**WELCOME TO THE TRIBE**

© PHOTOS BY UROS PODLOGAR, HARALD STEINER,  
MARKUS FISCHER, CHRISTOPH GRAIF, ALEXANDER MORDERER  
ANDREAS PILZ